

## FICHES DE TRAVAIL

Véhicule : Hdi 2.0 PSA 90 et 110 CV

*Révision des 20 000 Km*

*Revision des 40000 km*

*Révision des 60000 Km*

*Révision des 80 000 Km*

*Révision des 100 000 Km*

*Révision des 120 000 Km*

Mode d'emploi :

Ces fiches ont été déterminées en fonction des préconisations du constructeur, pour chaque révision vous trouverez deux pages.

La première est destinée à préparer le travail, elle donne les outillages et les ingrédients ou pièces à approvisionner.

La seconde donne la liste des opérations à effectuer. Chaque fois qu'une opération a été effectuée, cocher la case correspondante.

Quand tout est terminé, compléter la fiche avec la date où la révision a été effectuée, agraffer avec le ticket de caisse d'achat des ingrédients ou des pièces, insérer le tout dans le dossier de votre voiture.

BAXTER

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA 2.0 HDi 90 et 110 Cv

Révision des 20 000

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage (si embrayage hydraulique)</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>PR 9979 05 (0,5 l)</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes (le même moteur est lubrifié par Shell chez Peugeot ! et par total chez PSA) attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

Bon Courage ! vous verrez ce n'est pas la mer à boire !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA 2.0 HDi 90 et 110 Cv

Révision des 20 000

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim)	
Niveaux	Lave glace	
	Batterie si batterie à bouchons dévissables (niveau doit recouvrir les éléments)	
	Huile Boite à vitesse	
	Niveau liquide d'embrayage	
	Niveau liquide de refroidissement	
Contrôles	Eclairage (projecteurs vérifier et éventuellement régler pour ne pas éblouir) moteur tournant)	
	Rechercher fuites dans circuit freinage et assistance direction	
	Etat Ligne d'échappement (pas de coups, corrosion, déchirure)	
	Etat des gaines, pivot, transmission, crémaillère	
	****Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat des plaquettes de frein arrière	
	*Etat courroie entraînement des accessoires (alternateur, pompe clim, etc) (déchirure, mauvaise tension)	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	Contrôle de la signalisation du véhicule (veilleuses, stop, clignotants, etc.) remplacer les lampes si nécessaire)	
	Contrôle éclairage intérieur du véhicule (plafonniers, éclairage de cave, lecteurs de carte, éclairage du coffre etc. remplacer les lampes défectueuses)	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* A 20 000 il y en a qui changent déjà leurs pneus si le témoin d'usure est atteint cherchez vite une promo ! Citroën préconise Michelin (sans Pb en général), Peugeot propose plusieurs montes. Respecter les dimensions et indices préconisés par le constructeur

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA 2.0 HDi 90 et 110 Cv

Révision des 40 000

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>PR 9979 05 (0,5 l)</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique (hors de portée des jeunes enfants), ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes (le même moteur est lubrifié par Shell chez Peugeot !) attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, en général à 40 000 il faut les changer, la prochaine révision est à 60 000, pensez au moins à approvisionner les plaquettes si vous désirez le faire « quand le témoin s'allume ». Restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu des problèmes avec des plaquettes « adaptables » voire contrefaites (décollage de la garniture, garnitures trop dures « mangeuses » de disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et pour changer les plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA 2.0 HDi 90 et 110 Cv

Révision des 40 000

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim)	
Niveaux	Lave glace	
	Batterie si batterie à bouchons dévissables (niveau doit recouvrir les éléments)	
	Huile Boite à vitesse	
	Niveau liquide d'embrayage	
	Niveau liquide de frein	
Contrôles	Niveau liquide de refroidissement	
	Hauteur pédale d'embrayage	
	Eclairage (projecteurs vérifier et éventuellement régler pour ne pas éblouir) moteur tournant)	
	Rechercher fuites liquides (vérin de direction assistée, amortisseurs, freins)	
	Etat Ligne d'échappement (pas de coups, corrosion, déchirure)	
	Etat des gaines, pivot, transmission, crémaillère	
	****Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat des plaquettes de frein arrière	
	*Etat courroie entraînement des accessoires (alternateur, pompe clim, etc) (déchirure, mauvaise tension)	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	Contrôle de la signalisation du véhicule (veilleuses, stop, clignotants, etc.) remplacer les lampes si nécessaire) se faire aider pour contrôler les « Stop ».	
	Contrôle éclairage intérieur du véhicule (plafonniers, éclairage de cave, lecteurs de carte, éclairage du coffre etc. Remplacer les lampes « grillées »)	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
Reinitialiser le compteur de maintenance		

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- \*\*\* Si le témoin d'usure s'approche commencez à rechercher les promo ! PSA préconise Michelin sur Citroën, plusieurs autre montes sur les Peugeot. Respecter les dimensions et indices préconisés par le constructeur.
- **Rappel : Si vous ne faites changer que 2 Pneus, les pneus neufs sont à monter à l'arrière !**

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA Hdi 90 et 110 Cv

Révision des 60 000

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis panne plate (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> <li>- Gros tournevis panne plate (filtre à air)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> <li>- Filtre Gazole</li> <li>- Filtre à air</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...) A venir (Bosh...) A venir (MANN...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Bidon de liquide de frein</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>Norme DOT 4/5 PR 9979 05 (0,5 l)</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique (hors de portée des jeunes enfants), ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes (le même moteur est lubrifié par Shell chez Peugeot !) attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, la prochaine révision est à 80 000, si vous êtes « limite » pensez au moins à approvisionner les plaquettes si vous désirez le faire « quand le témoin s'allume ». Restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu des problèmes avec des plaquettes « adaptables » voire contrefaites (déchollage de la garniture, garnitures trop dures « mangeuses » de disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et pour changer les plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule :PSA Hdi 90 et 110 Cv

Révision des 60 000

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
	Liquide de frein, et purge de celui-ci	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim)	
	Remplacement cartouche de filtre à air	
	Remplacement Filtre à Gazole ***** (☠)	
Nettoyage	Filtre retour LHM	
Niveaux	LHM(liquide de suspension) (voiture position haute moteur tournant)	
	Lave glace	
	Batterie si batterie à bouchons dévissables (le niveau recouvre les éléments)	
	Huile Boite à vitesse	
	Niveau liquide d'embrayage	
	Niveau liquide de refroidissement	
Contrôles	Hauteur pédale d'embrayage	
	Eclairage (projecteurs vérifier et éventuellement régler moteur tournant)	
	Etat des tuyauteries LHM (caoutchouc et métal)	
	Rechercher fuites LHM (vérin de direction assistée, conjoncteur disjoncteur, vérins de suspension, freins)	
	Etat Ligne d'échappement (pas de coups, corrosion, déchirure)	
	Etat des gaines, pivot, transmission, crémaillère	
	****Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat des plaquettes de frein arrière	
	Etat des Etriers, Disques et canalisation de freins	
	*Etat courroie entraînement des accessoires (pompe HP, alternateur, pompe clim, etc) (déchirure, mauvaise tension)	
	Etanchéité des amortisseurs	
	Jeux des moyeux, biellettes, rotules de direction	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	Contrôle de la signalisation du véhicule (veilleuses, stop, clignotants, etc.) remplacer les lampes si nécessaire) se faire aider pour contrôler les « Stop ».	
	Contrôle éclairage intérieur du véhicule (plafonniers, éclairage de cave, lecteurs de carte, éclairage du coffre etc. Remplacer les lampes « grillées »)	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)
- **Rappel : Si vous ne faites changer que 2 Pneus, les pneus neufs sont à monter à l'arrière !**
- \*\*\*\*\* Danger ! le filtre à gazole est sous pression. Pour le moment je n'ai pas la procédure. A réserver pour le moment au concessionnaire.

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA Hdi 90 et 110 Cv

Révision des 80 000

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis panne plate (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> <li>- Gros tournevis panne plate (filtre à air)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> <li>- Filtre Gazole</li> <li>- Filtre à air</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...) A venir (Bosh...) A venir (MANN...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de liquide de frein</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>Norme DOT 4/5 PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PR 9979 16 / PR9979 46</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique (hors de portée des jeunes enfants), ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes (le même moteur est lubrifié par Shell chez Peugeot !) attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, la prochaine révision est à 100 000, si vous êtes « limite » pensez au moins à approvisionner les plaquettes si vous désirez le faire « quand le témoin s'allume ». Restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu des problèmes avec des plaquettes « adaptables » voire contrefaites (déchollage de la garniture, garnitures trop dures « mangeuses » de disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et pour changer les plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !



## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA Hdi 90 et 110 Cv

Révision des 80 000

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim)	
Niveaux	Liquide de frein	
	Lave glace	
	Batterie si batterie à bouchons dévissables (le niveau recouvre les éléments)	
	Huile Boite à vitesse	
	Niveau liquide d'embrayage	
	Niveau liquide de refroidissement	
Contrôles	Hauteur pédale d'embrayage	
	Eclairage (projecteurs vérifier et éventuellement régler moteur tournant)	
	Rechercher fuites (vérin de direction assistée, amortisseurs, freins)	
	Etat Ligne d'échappement (pas de coups, corrosion, déchirure)	
	Etat des gaines, pivot, transmission, crémaillère	
	****Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat des plaquettes de frein arrière	
	*Etat courroie entraînement des accessoires (pompe HP, alternateur, pompe clim, etc) (déchirure, mauvaise tension)	
	Etanchéité des amortisseurs	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	Contrôle de la signalisation du véhicule (veilleuses, stop, clignotants, etc.) remplacer les lampes si nécessaire) se faire aider pour contrôler les « Stop ».	
	Contrôle éclairage intérieur du véhicule (plafonniers, éclairage de cave, lecteurs de carte, éclairage du coffre etc. Remplacer les lampes « grillées »)	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.).

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA 2.0 HDi 90 et 110 Cv

Révision des 100 000

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de liquide de frein</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>Norme ISO 7308-7309 PR 9979 05 (0,5 l)</p> <p>PR 9979 16 / PR9979 46</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique, ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistantes (le même moteur est lubrifié par Shell chez Peugeot !) attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Filtre à huile : PSA monte du Purflux (on les trouve en grande surface) la différence de prix sur 20 000 km n'impose pas à essayer de « gratter » pour économiser.

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins, restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu quelques problèmes avec des plaquettes marque « dugenou » ou « popol » (décollage de la garniture, garnitures trop dure qui « mangent » les disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et des plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA 2.0 HDi 90 et 110 Cv

Révision des 100 000

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim)	
Nettoyage	Filtre retour LHM	
Niveaux	Liquide de freins	
	Lave glace	
	Batterie si batterie à bouchons dévissables (niveau doit recouvrir les éléments)	
	Huile Boite à vitesse	
	Niveau liquide d'embrayage	
	Niveau liquide de refroidissement	
Contrôles	Eclairage (projecteurs vérifier et éventuellement régler pour ne pas éblouir) moteur tournant)	
	Rechercher fuites (vérin de direction assistée, amortisseurs, freins)	
	Etat Ligne d'échappement (pas de coups, corrosion, déchirure)	
	Etat des gaines, pivot, transmission, crémaillère	
	****Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat des plaquettes de frein arrière	
	*Etat courroie entraînement des accessoires (Alternateur, pompe clim, etc) (déchirure, mauvaise tension)	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	Contrôle de la signalisation du véhicule (veilleuses, stop, clignotants, etc.) remplacer les lampes si nécessaire)	
	Contrôle éclairage intérieur du véhicule (plafonniers, éclairage de cave, lecteurs de carte, éclairage du coffre etc. remplacer les lampes défectueuses)	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
	Reinitialiser le compteur de maintenance	

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière si nécessaire (en général une fois par an, plus généralement au début de l'hiver et au printemps tout dépend de l'utilisation du véhicule, s'il « couche » dans un garage ou dehors etc.)

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA 2.0 HDi 90 et 110 Cv

Révision des 120 000

Kilométrage relevé :

Le :   /   /

Nature	Désignation	Référence/Norme
Outillage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petit entonnoir (Batterie)</li> <li>- Grand Entonnoir (Facultatif Huile)</li> <li>- Clé de Vidange</li> <li>- Clé Filtre à huile</li> <li>- Cric roulant (Vérif état plaquettes )</li> <li>- Clé démonte roues (19 Vérif état plaquettes)</li> <li>- Petit tournevis panne plate (pour remplacement des lampes intérieures et répétiteur de clignotant)</li> <li>- Gros tournevis panne plate (filtre à air)</li> </ul>	<p>Facom P57b (PurFlux P76)</p> <p>Celle de la voiture suffit</p>
Pièces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Filtre à huile</li> <li>- Filtre à pollen (si clim)</li> <li>- Joint de bouchon de vidange</li> <li>- Assortiment de lampes</li>   <li>- Filtre Gazole</li> <li>- Filtre à air</li> </ul>	<p>PurFlux LS867B</p> <p>(H1, H3, Graisseur 5W, poirette Bi Fil, Poirette 21W...) A venir (Bosh...) A venir (MANN...)</p>
Ingrédients	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huile moteur ACTIVA 7000 ou 9000 (Belgique/Suisse Quartz 7000/9000) Bidon de 5 Litres.</li> <li>- Petit bidon de liquide de freins</li> <li>- Petit bidon de Liquide d'embrayage</li> <li>- Liquide lave glace</li> <li>- Liquide de refroidissement (5 litres environ)</li> <li>- Eau distillée ou déminéralisée (batterie)</li> <li>- Un rouleau de papier essuie Tout</li> </ul>	<p>Norme API CF/ Norme ACEA B3-96</p> <p>Norme ISO 7308-7309 PR 9979 05 (0,5 l)</p>

### Quelques remarques personnelles :

\*Pour le liquide de lave-glace : les grandes surfaces vendent de très bon produits sans problèmes, sinon personnellement quand je suis coincé je remplis avec de l'eau et un peu de liquide vaisselle (attention ça mousse si on en met trop !), l'hiver j'ajoute de l'alcool à brûler pour éviter de geler (attention ça pue, c'est toxique (hors de portée des jeunes enfants), ! et c'est un combustible).

\*Pour l'huile : le constructeur vous propose une huile parce qu'il a un contrat avec un pétrolier. En principe, du moment qu'une huile répond aux mêmes normes que celle qui est conseillée par le constructeur les risques sont minimes voire inexistants (le même moteur est lubrifié par Shell chez Peugeot !) attention tout de même à la qualité de l'huile, sur les moteurs à injection directe elle souffre !

\*Liquide de refroidissement : Le liquide supposé adéquat est bien sûr d'origine PSA, mais pour des appoints le liquide carrefour doit faire l'affaire !

\*Pour les plaquettes de freins (avant ou arrière), la prochaine révision est à 140 000, si vous êtes « limite » pensez au moins à approvisionner les plaquettes si vous désirez le faire « quand le témoin s'allume ». Restez dans une marque connue (Valéo, Marchall, Bosch, Bendix...) Il y a eu des problèmes avec des plaquettes « adaptables » voire contrefaites (décollage de la garniture, garnitures trop dures « mangeuses » de disques par exemple)...

\*Pour les opérations de contrôle sous la voiture et pour changer les plaquettes de freins, préférer le cric roulant, car mettre sa tête sous la caisse d'une voiture tenue par un petit cric personnellement ça me fout la trouille !

## FICHE DE TRAVAIL

Véhicule : PSA 2.0 HDi 90 et 110 Cv

Révision des 120 000

Nature	Désignation	Fait
Purge	Filtre à gazole (moteur tournant, petit robinet en bas du filtre)	
Vidange	Huile moteur (Capacité 4,3 Litres)	
Remplacement	Filtre à Huile	
	Filtre à pollen (si clim)	
	Remplacement cartouche de filtre à air	
	LHM	
	Liquide de refroidissement	
	Remplacement Filtre à Gazole ***** (☠)	
Nettoyage	Filtre retour LHM	
Niveaux	Liquide frein	
	Lave glace	
	Batterie si batterie à bouchons dévissables (le niveau recouvre les éléments)	
	Huile Boite à vitesse	
	Niveau liquide d'embrayage	
	Niveau liquide de refroidissement	
Contrôles	Hauteur pédale d'embrayage	
	Eclairage (projecteurs vérifier et éventuellement régler moteur tournant)	
	Rechercher fuites (vérin de direction assistée, amortisseurs, freins)	
	Etat Ligne d'échappement (pas de coups, corrosion, déchirure)	
	Etat des gaines, pivot, transmission, crémaillère	
	****Etat des plaquettes de frein avant (A remplacer si « limite » )	
	Etat des plaquettes de frein arrière	
	Etat des Etriers, Disques et canalisation de freins	
	*Etat courroie entraînement des accessoires (pompe HP, alternateur, pompe clim, etc) (déchirure, mauvaise tension)	
	Etanchéité des amortisseurs	
	Jeux des moyeux, biellettes, rotules de direction	
	**Etat des balais d'essuie glace	
	Contrôle de la signalisation du véhicule (veilleuses, stop, clignotants, etc.) remplacer les lampes si nécessaire) se faire aider pour contrôler les « Stop ».	
	Contrôle éclairage intérieur du véhicule (plafonniers, éclairage de cave, lecteurs de carte, éclairage du coffre etc. Remplacer les lampes « grillées »)	
	***Etat et mise à pression des pneus (regarder la nature de l'usure, qui peut indiquer un défaut de parallélisme, ou d'équilibrage).	
Reinitialiser le compteur de maintenance		

### Informations Complémentaires

- \* Une courroie abîmée doit être changée ASAP
- \*\* Changer les balais d'essuie glace avant et arrière.
- \*\*\* Si le témoin d'usure s'approche commencez à rechercher les promo respectez les préconisations constructeur en taille et en indice.
- **Rappel : Si vous ne faites changer que 2 Pneus, les pneus neufs sont à monter à l'arrière !**
- \*\*\*\*\* Danger ! le filtre à gazole est sous pression. Pour le moment je n'ai pas la procédure. A réserver pour le moment au concessionnaire.